

Передний амортизатор в сборе с пневматической пружиной (60.21.01.99)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует выполнить выпуск воздуха только из снимаемой пневматической пружины.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

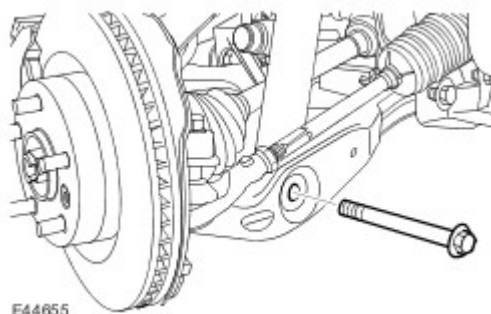
3 . Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, сбросьте давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

4 . Отсоедините амортизатор с пневматическим элементом в сборе от нижнего рычага.



Отверните гайку и выверните болт.



5 . Освободите амортизатор с пневматическим элементом в сборе.



Отверните три гайки.



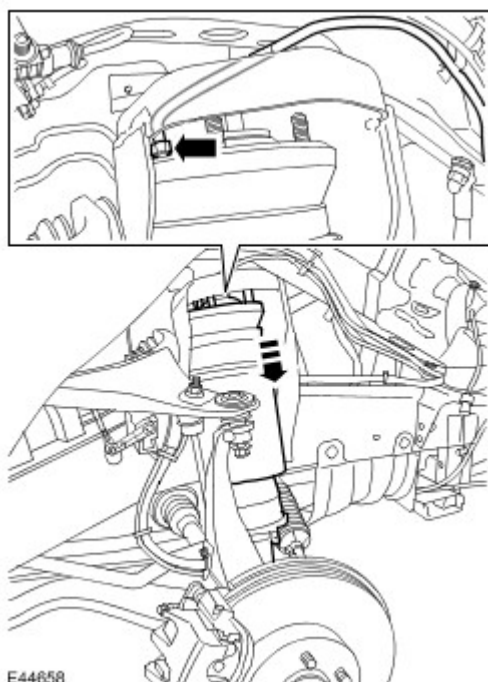
6 .



ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы обязательно закрывайте заглушками все открытые соединения.

Переместите амортизатор в сборе с пневматической пружиной.

➤ Отсоедините воздушную магистраль.



7 . Снимите амортизатор с пневматическим элементом в сборе.

8 . Снимите штуцер типа Voss с воздушной магистрали.

➤ Снимите и отбракуйте конусную втулку и соединительную муфту.

Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что новый штуцер типа Voss установлен и полностью затянут с установленной заглушкой-корректором.

Установите новый штуцер типа Voss на пневматический элемент.

➤ Затяните с моментом 3,5 Нм.

2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Снимите заглушки и отбракуйте их.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очистите сопрягаемые поверхности элементов.

Установите амортизатор с пневматическим элементом в сборе.

➤ Подсоедините воздушную магистраль к штуцеру типа Voss.

➤ Потяните за каждую воздушную магистраль, чтобы убедиться в том, что она надежно закреплена в фитинге типа Voss.

➤ Наверните гайки и затяните их усилием 63 Нм.

3 . Присоедините амортизатор с пневматическим элементом в сборе к нижнему рычагу.

➤ Затяните гайку и болт с моментом 300 Нм.

4 . Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, создайте давление в

пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

5 . Установите колесо.



Затяните колесные гайки усилием 140 Нм.